

Nantes, le 2 novembre 2015

Madame, Monsieur,

Lundi dernier, j'ai sillonné en train une partie de la région. Je me suis arrêté dans les gares du Mans, de Sablé-sur-Sarthe, d'Angers, de Nantes, de Saint-Gilles-Croix-de-Vie. J'ai rencontré de nombreux voyageurs, des salariés, des jeunes, des familles, des personnes âgées...j'ai aussi échangé avec des élus locaux, tous très attachés à la desserte de leur territoire en transports en commun.

Cette journée a été pour moi l'occasion de **réaffirmer mon attachement au transport ferroviaire et mon ambition en faveur de l'amélioration des déplacements au quotidien pour tous les habitants des Pays de la Loire.**

Pouvoir se déplacer est un droit essentiel pour se rendre à son travail, rechercher un emploi, aller à l'école, suivre ses études, accéder aux services publics, à la culture, aux loisirs...et tout simplement aller à la rencontre les uns des autres.

La politique régionale de transports doit garantir un aménagement équilibré du territoire, en reliant les territoires entre eux, aussi bien urbains, périurbains que ruraux. Je n'oublie pas non plus les enjeux pour le développement économique de notre région et les milliers d'emplois qui sont liés aux activités et aux entreprises de transport.

Depuis 10 ans et l'arrivée de Jacques Auxiette à la présidence de la Région, et sous l'impulsion du Vice-Président aux transports, Gilles Bontemps, ce sont **près de 750 millions d'euros qui ont été investis dans l'acquisition de nouveaux trains**, plus confortables, plus modernes, avec 112 nouveaux trains en service. **En 15 ans, la fréquentation des trains a plus que doublé, avec une hausse de 136%**, et près de 17 millions de voyages effectués sur le réseau régional chaque année !

Depuis 2004, la Région n'a cessé d'améliorer l'offre et les services offerts aux voyageurs, avec une tarification adaptée aux transports collectifs pour tous (cartes Tiva, Fifti, Acti, Tribu, abonnement métrocéane pour voyager en car, bus ou train avec un seul ticket), le trajet domicile-travail plafonné à 1 euro, la réouverture de la ligne Nantes-Chateaubriant, la participation aux pôles d'échanges multimodaux ou encore la mise en accessibilité des gares régionales.

Voilà une belle illustration de ce que peut apporter la décentralisation en termes de qualité de service public et de la capacité des Régions à **assumer de nouvelles responsabilités au service des usagers.**

En 2017, les Régions auront de nouvelles compétences en matière de transports scolaires et interurbains. **Je souhaite que la Région Pays de la Loire joue pleinement son rôle de chef de file des mobilités**, coordonne les acteurs, et favorise les complémentarités entre tous les modes de transports.

**Le premier engagement** que je prends si je suis élu Président de Région, **c'est la création d'une carte unique de transport**, valable dans toute la région, qui facilitera le quotidien des voyageurs et permettra de mieux gérer la tarification et les abonnements. Cette carte permettra à tous de se déplacer aussi bien dans les TER que dans les bus régionaux, mais également à terme sur les réseaux de transports urbains ou les systèmes d'auto-partage, si les agglomérations souhaitent s'engager dans cette voie avec nous.

**Le deuxième engagement** que j'ai annoncé il y a déjà plusieurs semaines concerne **la gratuité du transport scolaire régional** dès la rentrée de septembre 2017 pour les 150 000 jeunes des Pays de la Loire concernés. C'est un pas de plus vers la gratuité de l'école et une économie de 132 euros par jeune, qui profitera aux familles des espaces ruraux et périurbains. **Une ambition que nous saurons assumer financièrement** grâce aux économies d'échelle liées à la régionalisation et à la qualité de gestion des finances régionales qui nous permet déjà de réaliser plus de 10 millions d'euros d'économies par an.

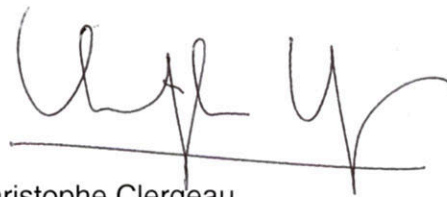
**Le troisième engagement** que j'assume pour prolonger les investissements réalisés depuis plus de 10 ans dans les transports collectifs, c'est **le développement de l'offre et des services ferroviaires**. Grâce à la mise en service de la nouvelle LGV entre Le Mans et Rennes via Laval, aux travaux de la Virgule de Sablé, aux étoiles ferroviaires des principales agglomérations et aux haltes ferroviaires péri-urbaines, mais également à la modernisation de certaines lignes comme les trajets Nantes-Angers ou Nantes-Rennes, **nous augmenterons de 15% minimum le trafic ferroviaire**.

Pour faciliter la vie des voyageurs, **nous accompagnerons la mise en place de l'accès à une connexion Internet 4G à bord des TER**.

**Mon quatrième engagement** sera celui de la « **bataille du rail** ». Je poursuivrai le combat de Jacques Auxiette pour la rénovation de la ligne Nantes-Bordeaux tout comme pour le maintien des lignes Caen-Le Mans-Tours et Nantes-Quimper. De nouvelles dessertes seront également mises à l'étude, en particulier dans le Sud Vendée. Je mettrai à l'étude la réouverture de la gare de Velluire.

Enfin, pour faciliter la vie de tous, en permettant à chacun de pouvoir se déplacer facilement en train, en voiture, en véhicule deux roues, à vélo, à pieds... **je soutiendrai les initiatives locales qui permettront de mieux articuler les différents modes de déplacement entre eux**, en cofinçant par exemple des plateformes de mobilité en gare, qui permettent de combiner différents modes de transport, notamment autour de transports plus respectueux de l'environnement (vélo en libre-service, voitures électriques en auto-partage...).

Dans l'espoir de continuer à œuvrer avec vous pour des transports performants et de qualité pour tous, je vous prie de croire, Madame, Monsieur, à l'expression de ma considération distinguée.



Christophe Clergeau